திரு. மு. அரங்கநாதன்: தலைவர் அவர்களே, குன்னூர் அருகில் உள்ள யானைப்பள்ளம், சாணார்கொண்டை ஆகிய மலைப் பகுதிகளில் மருத்துவ வசதி இல்லை. அந்தப் பகுதிகளில் மருத்துவ வசதி ஏற்படுத்தித்தர அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் அதைச் செய்து தர முடியாது என்றாலும் கூட அது குறித்து ஆராய்ந்து கொண்டு இருக்கிறோம். அதற்காக டேனிடால் திட்டத்தின் மூலமாக சில வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க திட்டங்கள் தீட்டிக் கொண்டு இருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1979—80-ம் ஆண்டில் விபத்துக்குள்ளான அரசுப் பேருந்துகள்.

*வினா எண். 16—திரு. பி. எஸ். துரைசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1979—1980 ஆம் ஆண்டில் தமிழக அரசுக்கு சொந்தமான பேருந்துகள் எத்தனை விபத்துக்குள்ளாயின?

(ஆ) அதனால் உயிரிழந்தோர் எத்தனை பேர்?

(இ) விபத்துக்களை தடுக்க அரசாங்கம் எடுத்த நடவடிக்கைகள் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) 6,711 பேருந்துகள்.
(ஆ) 601 பேர்கள்.

(இ) விபத்துக்களைத் தடுக்க அரசாங்கம் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் எடுத்துள்ளது:—

1. எல்லாப் பேருந்துகளிலும் வேகத்தடை கருவிகள் (Dysicon-speed controlling device) பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

2. ஒவ்வொரு ஓட்டுநருக்கும் பேருந்து ஓட்டுவது மற்றும் போக்குவரத்து விதிகள் பற்றிய மறு பயிற்சி கல்வி வழங்கப்படுகிறது.

3. விபத்தின்றி ஓட்டுதலை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு ஒவ்வொரு ஆண்டும் விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு பரிசுத் தொகை வழங்கும் திட்டம் 1-4-76 முதல் செயல்படுத்தப் பட்டுள்ளது.

1982 செப்டம்பர் 7]

திரு. பி. எஸ். துரைசாமி : தலைவர் அவர்களே, தனியார் பஸ்ஸுக்கும், அரசு பஸ்ஸுக்கும், லாரிக்கும் இடையே விபத்து ஏற்பட்டால், தனியார் பஸ்ஸில் இறந்தவர்களுக்கு அரசு உதவிப் பணம் கொடுக்க முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, தனியார் பேருந்தாக இருந்தாலும் சரி, அரசுப் பேருந்தாக இருந்தாலும் சரி, வாகனங்கள் இன்ஷுூர் செய்யப்பட்டு இருக்கின்றன. அந்த அடிப்படையில் அவர்களுக்கு உதவிப்பணம் கொடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். ஆகவே, அரசாங்கம், தனிப்பட்ட முறையில் ஒவ்வொருவருக்கும் உதவிகளைச் செய்வதற்கு கவனிக்க முடியாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, விபத்தில் உயிர் இழந்தவர்களின் குடும்பத்தாருக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுப்பதில் தமிழக அரசு கஞ்சத்தனம் காட்டுவதாகவும், அதோடு இல்லாமல், டிரிபியூனலில் ஏதாவது ஒரு தொகை காம்பன்சேஷன் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், அதைக் குறைக்கவேண்டும் என்பதற்காக அப்பீல் செய்யப்படுவதாகவும் கூட, ஹைக் கோர்ட்டில் கண்டித்து இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த ஜட்ஜ்மென்ட்டை அரசு வரவழைத்து, அப்படி ஏதேனும் நடந்து இருக்குமானால், அப்படிப்பட்ட துன்பங்களை, துயரங்களை இனிமேல் இல்லாமல் செய்வதற்கு, அந்த நஷ்ட ஈட்டுத் தொகையை உடனடியாகக் கொடுப்பதற்கு அரசு ஏதாவது நடவடிக்கைகள் எடுக்க முன்வருமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, பல நேரங்களில் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எந்தச் சூழ்நிலையில் அவை ஏற்பட்டன என்பதைப் பார்த்துத்தான் நஷ்ட ஈடு கொடுக்கவேண்டும் என்று அரசு முடிவு எடுத்து இருக்கிறது. இதிலே கஞ்சத்தனம் காட்டுவது ஒன்றும் இல்லை. கொடுக்கப் படுகின்ற காம்பன்சேஷன் தவறானவர்களுக்குப் போய் சேர்ந்து விடக்கூடாது என்பதற்காக அப்பீல் போவதில் நியாயம் இருக்கிறது என்பதை ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். அப்படி தவறானவர்களுக்குக் கொடுத்து விட்டால்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் உமாநாத் போன்றவர்கள் நாளைக்கு அது குறித்து கேள்விகளை எழுப்பக் கூடும். ஹைக்கோர்ட்டில் அப்படி ஒரு கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டு இருக்குமானால், அதைப் பற்றி நிச்சயமாகப் பரிசீலிக்க அரசு தயாராக இருக்கிறது. இது வரையில் அது எங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட வில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவர் அவர்களே, விபத்துக் களைக் கட்டுப்படுத்த பல்வேறு நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுத்து இருப்பதாக சொன்னார்கள். அதற்காக பொருத்தப்

பட்டுள்ள 'டைசிகான்' என்ற கருவி சரியாக இல்லை. அந்த வேகக்கட்டுப்பாட்டுக் கருவி பஸ் நின்று கொண்டு இருக்கிற போதே கத்துகிறது. பஸ் வேகமாக ஓடுகின்ற போது, அந்தக் கருவி சத்தம் ஏற்படுத்துகின்ற காரணத்தால், டிரைவர் எச்சரிக்கப் பட்டு, சரியான வேகத்தில் போவதற்கு தன்னை தயார்படுத்திக் கொள்வார். இது நிற்கிறபோதே கத்துவதால், அது சரியாக இயங்கவில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, இப்படிப் பட்ட ஒரு கருவியைப் பொருத்துவதற்குப் பதிலாக, வேறு வகையில் பேருந்து வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்த அரசாங்கம் ஏதேனும் கருவியைப் பொருத்துமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அந்தக் கருவி சரியாகப் பயன்படுகிறது என்றுதான் பலர் சொல்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவது போலவும் சிலர் சொல்கிறார்கள். இப்படி அவரவர்களுக்கு என்ன தோன்றுகிறதோ அந்த வகையில் அந்தக் கருவியைப் பற்றிச் சொல்கிறார்கள். ஆகவே, அதைப்பற்றியெல்லாம் கவனத்தில் கொண்டு அரசாங்கம் இப்போது சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் ஒரு வேகக்கட்டுப்பாடு கருவியை கண்டுபிடித்து இருக்கிறது. அதன் பிறகு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இப்படிச் சொல்லமாட்டார் என்று நம்புகிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இந்த வேகக்கட்டுப்பாட்டு கருவி 'டைசிகான்' பொருத்தப்பட்ட பின்னால் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறைந்துள்ளதா அல்லது கூடியுள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மேலும், இப்படி விபத்துகள் ஏற்பட்டு விட்டால், அந்த வண்டியை ஓட்டிய ஓட்டுனருக்குச் சிறைத் தண்டனை விதிக்கப்படுகிறது. விபத்து என்பதே தற்செயலாக ஏற்படுவதுதான். அதைத்தான் 'ஆக்சிடென்ட்' என்று சொல்கிறோம். இப்படித் தற்செயலாக ஏற்பட்டு விடுகின்ற ஒரு நிலைமைக்கு அந்த டிரைவருக்கு சிறைத் தண்டனை விதிப்பது எந்த வகையில் நியாயம்? இதை அரசாங்கம் தடுத்து நிறுத்த முன் வருமா? வேண்டுமென்றே — இன்டன்ஷனலாக — யாரும் இந்த விபத்துக்களைச் செய்ய மாட்டார்கள். அது தானாக ஏற்பட்டுவிடுகிறது. ஆகவே, இந்த சிறைத் தண்டனை விதிப்பதைத் தவிர்க்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவி என்பது ஒரு குறிப்பிட்ட வாகனங்களுக்கு மட்டும்தான் இப்போது பொருத்தப்பட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாடு முழுவதும் ஏறத்தாழ 12,000 அல்லது 13,000 பேருந்துகள் இருக்கின்றன; 30,000 கனரக வாகனங்கள் இருக்கின்றன. எல்லாவற்றுக்கும் இந்தக் கருவி பொருத்தப்பட்ட பிறகுதான்

1982 செப்டம்பர் 7]

இதுபற்றிய முடிந்த முடிவைக் காணமுடியும். போக்குவரத்தில் வேகம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருப்பதால் விபத்துக்கள் குறைந்திருக்கின்றன என்று சொல்ல முடியும். விபத்தின் காரணமாக வேலை நீக்கம் அல்லது சிறைத் தண்டனை அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது, அப்படி நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடாது என்று சொன்னார்கள். அவர்கள் தவறு செய்திருந்தால் அந்தத் தண்டனையை வேறு யாருக்குக் கொடுப்பது? அவர்களுடைய தவறு இல்லாமல் இருந்தால் அதுபற்றி அரசு பரிசீலனை செய்து, ஆவன செய்யும்.

திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன்: தலைவரவர்களே, நம்முடைய மாநிலத்தில் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை பெரும்பாலும் தனியார்கள் நடத்துகிறார்கள். ஓட்டுநர்களால் தவறுகள் நடைபெறுவதற்குக் காரணம் ஓட்டுநர்களுக்கு அந்தப் பயிற்சிப் பள்ளிகளிலே சரியான பயிற்சி அளிக்கப்படுவதில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் அனைத்தையும் அரசே நடத்த அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவரவர்களே, உடனடியாக அத்தனை பயிற்சிப் பள்ளிகளையும் அரசாங்கம் எடுத்து நடத்துவது என்பது சரியல்ல, அது முடியாத ஒன்று. இருந்தாலும் மாவட்டந்தோறும் ஒரு பயிற்சி நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, இப்போது அதுபற்றி நாங்கள் நடவடிக்கை எடுத்து, முதல் தடவையாக 5 மாவட்டங்களில் பயிற்சி நிலையங்களை நிறுவ நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறோம். படிப்படியாக எல்லா மாவட்டங்களிலும் அமைக்கப்படும்போது இந்தப் பிரச்சனை தீர்ந்துவிடும் என்று கருதுகிறேன்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

போக்குவரத்துக்கழக டெப்போக்களிலுள்ள சிற்றுண்டிச்சாலைகள்.

*வினா எண் 17—திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் டெப்போக்களிலும் சிற்றுண்டிச்சாலைகள் (காண்டீன்) உள்ளனவா?

(ஆ) ஆம் எனில், அவற்றுள் போக்குவரத்துக்கழகமே நடத்துவன எத்தனை?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) ஆம்.

(ஆ) 75 (எழுபத்தைந்து மட்டும்).